

«قرارداد حمل سوخت»

کارفرما: شرکت سیمان کردستان

شرکت حمل کننده: شرکت

«قرارداد حمل سوخت مازوت»

این قرارداد فی مابین شرکت سیمان کردستان (سهامی عام) به شماره ثبت ۱۸۸، شناسه ملی ۱۶۱۳۹۰۰۱۰۶ و کد اقتصادی ۶۳۸۱-۵۶۴۳-۴۱۱۱ به نمایندگی آقای علیرضا امین افشار مدیرعامل و عضو هیات مدیره و آقای جواد باقری نژاد رئیس هیات مدیره به نشانی: استان کردستان شهرستان بیجار کیلومتر ۵ جاده تکاب تلفن ۰۸۷۳۸۲۳۸۰۰۷ کد پستی ۱۵۱۴۹۴۳۳۱، در این قرارداد کارفرما نامیده می شود و از طرف دیگر شرکت نشانی شماره پیمان «.....» بعنوان شرکت حمل کننده با شرایط زیر منعقد می گردد.

ماده ۱ - موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارت است از حمل حدود ۵۰۰۰۰۰۰۰ (پنجاه میلیون) لیتر نفت کوره (مازوت) از مبدا انبار پالایشگاه ماهشهر، اراک، شهر ری تهران و کرمانشاه به مقصد بیجار کیلومتر ۵ جاده بیجار- تکاب کارخانه سیمان کردستان در طول مدت قرارداد و طبق درخواست کارفرما می باشد. در صورتی که پس از انقضای مدت این قرارداد حجم مازوت اعلام شده توسط کارفرما هنوز حمل نشده باشد، پیمانکار موظف است تا تعیین پیمانکار جدید، حداکثر به مدت دو ماه و تا سقف ۱۰'۰۰۰'۰۰۰ لیتر مازوت را حمل نماید. هزینه این حمل، بر اساس نرخهای مندرج در همین قرارداد بدون افزایش نرخ محاسبه خواهد شد. در صورتی که میزان حمل مازوت به مقدار ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ میلیون لیتر نرسد، شرکت حمل کننده موظف است نسبت به کاهش حجم حملی که از طرف کارفرما تعیین شده است، اقدام نماید. در این صورت، مبلغ پرداختی به شرکت حمل کننده به تناسب حجم واقعی حمل شده محاسبه خواهد شد. کارفرما موظف به پرداخت مبلغ معادل میزان حمل انجام شده می باشد.

تبصره ۱: چنانچه بدلائل عملیاتی محل تامین فرآورده توسط شرکت ملی پخش تغییر نماید شرکت حمل کننده و کارفرما متفقاً متعهد می گردد با برنامه ریزیهای لازم فرآورده مورد نظر را از محلی که شرکت ملی پخش تعیین نموده در اسرع وقت دریافت نماید به نحوی که این تغییر باعث وقفه در تامین فرآورده نگردد.

تبصره ۲: طرفین متفقاً متعهد می گردند در صورتی که بواسطه پیش آمدهای غیرمترقبه، بارگیری در تاسیسات نفت دچار وقفه گردد هیچگونه مسئولیتی متوجه شرکت ملی پخش نمیباشد.

ماده ۲- مدت قرارداد:

مدت این قرارداد از ۱۴۰۵/۰۹/۰۱ لغایت ۱۴۰۶/۰۸/۳۰ تعیین می گردد.

تبصره ۳: با توجه به سیاستهای دولت جمهوری اسلامی به منظور بهینه نمودن مصرف سوخت و بعضاً لزوم تغییر نوع سوخت مصرفی، پیمانکار و مصرف کننده عمده متفقاً به شرکت ملی پخش اختیار می دهند تا در صورت لزوم جهت اجرای سیاستهای دولت، هرزمان که صلاح بدانند این مدت را کاهش دهد بدیهی است در این صورت طرفین حق هیچگونه اعتراضی نداشته و رأساً مسئول حل مشکلات خود می باشند.

تبصره ۴: در صورتی که طرفین تمایل به تمدید قرارداد داشته باشند بایستی حداقل یک ماه قبل از پایان مهلت قرارداد مراتب را کتباً به طرف مقابل اعلام نمایند، بدیهی است نظر شرکت ملی پخش در رابطه با تمدید قرارداد قطعی می باشد.

ماده ۳- کرایه حمل:

کرایه حمل توافق شده در مدت قرارداد بازا هر لیتر به شرح جول ذیل می باشد که کارفرما متعهد است نسبت به پرداخت آن ظرف یک هفته پس از اخذ و تایید صورت وضعیت اقدام نماید.

ردیف	شرح خدمات	پالایشگاه	مقدار/لیتر	قیمت هر لیتر/ریال
۱	حمل مازوت از مبدا	تهران شهر ری	۵۰۰۰۰۰۰۰۰	
		یا		
۲	حمل مازوت از مبدا	کرمانشاه	۵۰۰۰۰۰۰۰۰	
		یا		
۳	حمل مازوت از مبدا	اراک	۵۰۰۰۰۰۰۰۰	
		یا		
۴	حمل مازوت از مبدا	ماهشهر	۵۰۰۰۰۰۰۰۰	

با توجه به انعقاد این قرارداد در نیمه دوم سال جاری، نرخهای کرایه حمل مندرج در قرارداد تا پایان سال جاری ثابت و لازم الاجرا بوده و هرگونه افزایش نرخ ناشی از مصوبات سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای و شرکت ملی پخش فرآوردههای نفتی ایران، در بازه زمانی مذکور، صرفاً در صورت موافقت کتبی کارفرما

و تنظیم الحاقیه معتبر، قابل اعمال خواهد بود. در غیر این صورت، پیمانکار مجاز به مطالبه هیچ گونه مبلغ اضافی بابت افزایش نرخ کرایه حمل در سال جاری را نخواهد بود.

ماده ۴- کنترل و بازرسی عملکرد پیمانکار:

در صورت عدم رسید و تحویل و تخلیه به موقع فرآورده در مقصد تعیین شده، طرفین متعهدند در اسرع وقت و حداکثر دو روز بعد از زمان معمول حمل، مراتب را کتباً به شرکت ملی پخش اطلاع دهند، بدیهی است در صورت عدم اعلام به موقع، به شرکت ملی پخش اختیار می دهند که هرگونه تصمیمی را درباره طرفین اتخاذ و اجرا نمایند. طرفین قرارداد به شرکت ملی پخش اختیار می دهند تا در هر زمانی که نیاز باشد بازرسان و مسئولان شرکت فوق با ارائه کارت شناسایی معتبر در هر زمان و در هر محل که صلاح بدانند، بتوانند نسبت به کنترل و بازرسی عملکرد پیمانکار، رانندگان و کارکنان پیمانکاری و محموله نفتکش و همچنین محل تخلیه اقدام نمایند. پیمانکار و کارفرما متفقاً متعهد میگردند همه گونه همکاری را با شرکت ملی پخش انجام دهند.

ماده ۵- تامین خسارت:

پیمانکار و رانندگان و کارمندان وی و همچنین مصرف کننده/ عامل توزیع یا کارمندان و کارگران وی مسئول تامین خسارت وارده به طرف مقابل می باشند و میتوانند پس از اعلام موضوع خسارت به شرکت ملی پخش، از طریق مراجع قضائی نسبت به احقاق حقوق خود اقدام نمایند.

ماده ۶- تعیین نماینده:

طرفین میتوانند جهت انجام امور مربوط به خود نماینده تام الاختیار تعیین و کتباً به همدیگر معرفی نمایند که امضاء نمایندگان مزبور حکم امضاء ایشان را خواهد داشت و برای طرفین تعهدآور است.

ماده ۷- مقصد حمل:

مقصد حمل محلی است که در مقدمه قرارداد بعنوان محل تخلیه ذکر گردیده، لذا مصرف کننده عمده و پیمانکار به هیچ وجه من الوجوه و هر دلیل و بهانه ای رأساً مجاز به تغییر آن نمی باشند، بدیهی است در صورت لزوم تغییر مقصد، هر یک مکلفند محل تخلیه جدید را به اطلاع شرکت ملی پخش رسانیده تا در صورت موافقت شرکت ملی پخش اقدام به حمل و تخلیه نمایند. طرفین متعهد می گردند که در صورت عدم اجرای این بند، شرکت ملی پخش براساس آئین نامه و مقررات کمیته مرکزی رسیدگی به تخلفات مجاری عرضه و فروش نسبت به جریمه آنها اقدام نماید و هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط مینماید.

ماده ۸- سیاست گذاری های شرکت ملی پخش:

مفاد این قرارداد تابع سیاست گذاری های شرکت ملی پخش می باشد، بنابراین در صورت تغییر سیاست های شرکت ملی پخش، طرفین متعهد به اجرای برنامه های اعلام شده جدید از سوی آن شرکت می باشند.

ماده ۹- دستورالعمل ایمنی و زیست محیطی حمل سوخت:

پیمانکار موظف به رعایت دستورالعمل ایمنی و زیست محیطی حمل سوخت برای پیمانکاران (پیوست) می باشد.

ماده ۱۰- زمان و ساعت تخلیه:

زمان و ساعت تخلیه ۲۴ ساعته می باشد.

ماده ۱۱- جبران خسارات

بدیهی است که در صورت مخدوش بودن پلمپ های تانکر های حمل مازوت مسئولیت آن متوجه کارفرما نخواهد بود.

ماده ۱۲- کسورات قانونی

کارفرما از هر پرداخت به پیمانکار مطابق ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی ۷۸٪ به عنوان سپرده بیمه به صورت علی الحساب کسر می نماید. پس از اتمام قرارداد و ارائه مفاسد حساب بیمه از سوی پیمانکار و تایید ناظر قرارداد سپرده مذکور به وی مسترد میگردد. پرداخت کلیه بدهی های مربوط به سازمان تامین اجتماعی به عهده پیمانکار می باشد.

با توجه به ماهیت این قرارداد که به صورت پیمانکاری تنظیم گردیده است، پیمانکار به عنوان شخص حقوقی مستقل شناخته شده و پرسنل تحت امر وی، مستخدم کارفرما محسوب نمی گردند. در نتیجه، این افراد مشمول قانون کار و تامین اجتماعی از سوی کارفرما نمی باشند و پیمانکار متعهد می گردد کلیه حقوق، مزایا، بیمه (اعم از تامین اجتماعی، مسئولیت، حوادث و ...) و مالیات های مربوط به پرسنل خود را رأساً پرداخت و تسویه نماید و در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی متوجه کارفرما نخواهد بود. همچنین پرسنل پیمانکار، تحت هیچ عنوانی حق مطالبه مزایا، عواید، خدمات یا پوشش های بیمه ای از محل بیمه تامین اجتماعی از کارفرما را نداشته و کلیه مسئولیت های حقوقی و قانونی ناشی از عدم بیمه پردازی بر عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۱۳- دستگاه نظارت

از طرف کارفرما مدیر واحد تولید به عنوان ناظر قرار داد و مدیریت کارخانه سیمان کردستان به عنوان ناظر عالی قرارداد خواهند بود. نظارت کارفرما رافع مسئولیتهای پیمانکار نمی باشد.

ماده ۱۴- فورس ماژور

اگر به دلیلی خارج از حیطه و قدرت و اراده طرفین، حوادثی نظیر بلاها، جنگ، سیل، زلزله، اغتشاشات، اعتصابات، دستور مقامات دولتی و ... مستقیماً مانع از اجرای تمامی یا قسمتی از تعهدات موضوع این قرارداد برای طرفین گردد، آن حوادث فورس ماژور تلقی و عدم انجام تعهدات از ناحیه طرف حادثه دیده در اثر حوادث مذکور، تخلف از مفاد قرارداد محسوب نگردیده و طرف حادثه دیده مکلف است ظرف مدت ۲۴ ساعت پس از وقوع حادثه مراتب را به طرف دیگر کتبا اعلام نماید. بدیهی است زمان حادثه حداکثر تا یک ماه به زمان اجرای قرارداد اضافه خواهد شد و در صورت ادامه، طرفین می توانند پس از تسویه حساب با یکدیگر با نظر و تایید دستگاه نظارت مندرج در ماده ۱۳ نسبت به فسخ قرارداد اقدام نمایند. بیماری های واگیردار، تحریم ها و نوسانات اقتصادی مشمول ماده ۱۴ این قرارداد نمی گردد.

ماده ۱۵- قانون مبارزه با پولشویی

طرفین ضمن رعایت کلیه مقررات مربوطه به قانون پولشویی در اجرای ماده ۱۶ از دستور العمل قانون مبارزه با پولشویی شرکت ها، شماره حساب ۱۴۲۱۳۰۰۱۸۰۸۰۸ بانک سپه شعبه بیجار به نام شرکت سیمان کردستان مربوط به کارفرما و شماره شبای IR..... بانک به نام شرکت مربوط به پیمانکار را معرفی می نمایند.

ماده ۱۶- حل و فصل اختلاف

در صورت هرگونه اختلاف ناشی از انعقاد، اعتبار، فسخ، نقض، تفسیر و اجرا قرارداد در صورتی که اختلاف از طریق مذاکره فی مابین طرفین مرتفع نگردد، طرفین توافق نمودند مدیریت حقوقی شرکت توسعه سرمایه و صنعت غدیر نسبت به تعیین داور مرضی الطرفین اقدام نماید.

تبصره ۵: داور مرقوم از اختیار ابطال قرارداد نیز برخوردار است. شرط داوری حاضر، موافقت نامه ای مستقل از قرارداد اصلی تلقی می شود و در هر حال لازم الاجرا می باشد.

ماده ۱۷- افزایش و کاهش قرارداد

کارفرما حق خواهد داشت حجم قرارداد حاضر را با ابلاغ کتبی قبلی به پیمانکار تا میزان حداکثر ۲۵٪ از حیث زمانی و مقدار بدون افزایش قیمت، افزایش یا کاهش دهد. این افزایش و کاهش مورد قبول پیمانکار بوده و حق هیچ گونه اعتراضی نسبت به تصمیم کارفرما نخواهد شد.

ماده ۱۸- فسخ قرارداد:

در صورت عدم رضایت کارفرما از عملکرد شرکت حمل کننده، با اعلام کتبی وی قرارداد بصورت یکطرفه ظرف مدت ۴۸ ساعت قابل فسخ بوده و با امضاء این قرارداد حق اعتراض از شرکت حمل کننده سلب خواهد شد، در اینصورت مبلغ قرارداد به نسبت خدمات انجام شده با نظر و تایید دستگاه نظارت قابل پرداخت می گردد و در صورت ایجاد خسارت مطابق با نظر دستگاه نظارت میزان خسارت از صورت وضعیت شرکت حمل کننده کسر خواهد شد. در صورت تاخیر در شروع، رها کردن یا تعطیل نمودن، انتقال موضوع قرارداد به صورت کلی و در صورت انتقال به صورت جزئی بدون اجازه کتبی کارفرما، عدم توانایی مالی و فنی قصور در اجرای تعهدات، عدم انجام تعهدات، بروز فساد مالی شرکت حمل کننده در ارتباط با اشخاص ثالث مرتبط با موضوع قرارداد، ضعف آشکار در انجام تعهدات موضوع قرارداد بنا به تشخیص دستگاه نظارت، محکومیت قضایی طرف قرارداد به نحوی که باعث ایجاد اختلال در اجرای تعهدات نماید، اخذ رشوه و پورسانت و ورشکستگی شرکت حمل کننده، کارفرما حق فسخ قرارداد حاضر دارا می باشد.

ماده ۱۹- قوانین حاکم بر قرارداد:

قوانین جمهوری اسلامی ایران حاکم بر این قرارداد می باشد. در صورت اصلاح و یا تصویب قانون جدید، قانون لاحق حاکم بر این قرارداد می باشد.

ماده ۲۰- اقامتگاه طرفین:

اقامتگاه طرفین همان است که در مقدمه این قرارداد اعلام گردید و پیمانکار و کارفرما متعهدند در صورت تغییر محل، نشانی های جدید را کتباً به همدیگر اعلام نمایند. بدیهی است در صورت عدم اطلاع از تغییر آدرس یا فاکس، مکاتبات ارسالی ابلاغ شده تلقی خواهد شد.

ماده ۲۱- مواد و نسخ قرارداد:

این قرارداد در ۲۱ ماده و ۵ تبصره و ۴ نسخه تهیه و تنظیم گردیده که حکم واحد را دارند و در شرکت سیمان کردستان واقع در شهرستان بیجار مهر و امضا و مبادله گردید و از تاریخ شروع برای طرفین قابل اجرا می باشد.

کارفرما

شرکت سیمان کردستان

علیرضا امین افشار

مدیرعامل و عضو هیات مدیره

جواد باقری نژاد

رئیس هیات مدیره

شرکت حمل کننده

شرکت

پیوست:

دستورالعمل ایمنی و زیست محیطی حمل سوخت برای پیمانکاران عبارتند از:

- ۱- هنگام تخلیه سوخت کشیدن سیگار ممنوع می‌باشد.
- ۲- هنگام تخلیه سوخت بایستی ماشینها خاموش باشد.
- ۳- کلیه ماشینهای حمل سوخت بایستی زنجیر انتقال بار الکتریکی داشته باشند.
- ۴- ماشینهای حمل سوخت فقط مجاز به تردد در محل مخازن سوخت می‌باشند.
- ۵- در هوای گرم بایستی برای جلوگیری از تجمع بخار و گاز در تانکر ماشینها دریچه هوا را بازکنند.
- ۶- ماشینهای حمل سوخت بایستی کارت معاینه فنی داشته و کپی کارت معاینه فنی را به کارفرما ارائه دهند.
- ۷- ماشینهای حمل سوخت در طول مسیر داخل سایت موظف به رعایت سرعت مجاز می‌باشند.
- ۸- رانندگان باید از حمل بنزین اضافی در داخل ظروف پلاستیکی در صندوق عقب خودرو جدا خودداری نمایند (چون هوای گرم و تکانهای در حال حرکت باعث ایجاد بخار قابل اشتعال و انفجار بنزین می‌شود).
- ۹- هرگونه کار تعمیراتی برروی مخزن مخصوصاً جوشکاری و برشکاری یا گرم کردن بدنه با شعله اکیداً ممنوع می باشد.
- ۱۰- هنگام بارگیری و تخلیه احتیاط کامل به عمل آید تا از تولید جرقه جلوگیری شود.
- ۹- ماشینها باید مجهز به خاموش کننده مناسب با نوع ماشین باشند.
- ۱۰- رانندگان موظفند نسبت به شارژ خاموش کننده‌ها در زمان مقرر اقدام کنند.
- ۱۱- ماشینهای حمل سوخت باید همیشه لااقل ۲ عدد کفشک مناسب با خود همراه داشته باشند تا در مواقع توقف و یا تخلیه و بارگیری آنها را زیر چرخها قرار دهند.
- ۱۲- در هنگام تخلیه سوخت مادامی که لوله های تخلیه به مخزن وصل می‌باشد باید در انتهای مخزن تابلوی مخزن سوخت در حال تخلیه نصب شود.
- ۱۳- در تمام مدتیکه ماشینهای حمل سوخت در حال تخلیه می‌باشند یکنفر باید مراقب آن و لوله‌های تخلیه باشد.
- ۱۴- بایستی رانندگان مجرب و آموزش دیده در رابطه با حمل سوخت انتخاب شوند.
- ۱۵- ماشینهای حمل بار موظفند در طول مسیر و در داخل شرکت مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند.
- ۱۶- ماشینهای حمل فقط مجاز به تردد در مسیر مشخص شده در داخل شرکت می‌باشند و تردد در سایر مسیرها ممنوع می باشد.
- ۱۷- کلیه پیمانکاران سازمان می‌بایست از دور ریز و زباله در کلیه قسمتهای سازمان جدا خودداری نمایند.

شرکت حمل کننده

شرکت